

# 16 CONSEILS POUR LA CONDUITE HIVERNALE SÉCURITAIRE

OPTIMISÉ PAR SYSTÈMES 24-7

2

## CONDUISEZ PRUDEMMENT

Adaptez votre vitesse en fonction des conditions routières et météorologiques. Évitez de dépasser d'autres véhicules lorsque les conditions météorologiques et routières ne sont pas bonnes.



3

## ALLOUEZ PLUS D'ESPACE

Sur une chaussée glacée, la distance de freinage peut être 3 fois plus longue que sur une chaussée sèche. Regardez loin devant et ne suivez pas de près les autres véhicules.



5

## SOYEZ ATTENTIF

Ralentissez lorsque vous approchez un panneau d'arrêt, un feu rouge ou un pont. Les ponts en acier et en béton sont susceptibles d'être glacés même s'il n'y a pas de glace sur l'asphalte.



7

## ÉVITEZ D'UTILISER LE RÉGULATEUR DE VITESSE AUTOMATIQUE

Dans des conditions météorologiques extrêmes, évitez d'utiliser le régulateur de vitesse automatique (cruise control). En hiver, vous devez être en contrôle de votre véhicule en tout temps.



8

## FEUX CLIGNOTANTS

Planifiez vos changements de voie à l'avance et signalez votre intention. Vérifiez vos rétroviseurs et l'angle mort avant de changer de voie.



10

## RALENTISSEZ

Pour éviter les dérapages, adaptez votre conduite aux conditions routières et météorologiques. Prévoyez plus de temps pour vos déplacements et soyez très prudent lorsque vous freinez, changez de voie, effectuez un virage ou vous engagez dans une courbe.



11

## DÉRAPAGE

Relâchez complètement la pédale de frein. Pour regagner la maîtrise de votre véhicule, tournez le volant doucement dans la direction où vous voulez aller. Une fois que votre véhicule aura repris une trajectoire en ligne droite, accélérez graduellement. Ne tournez pas trop le volant.



14

## CHASSE-NEIGE ET CAMIONS ÉPANDEURS DE SABLE ET DE SEL

Restez à une bonne distance derrière les chasse-neige et les camions épandeurs de sable et de sel pour ne pas nuire à leur travail et ne les dépassez en aucun temps. Au cours du déneigement, les chasse-neige projettent de la neige, ce qui réduit considérablement la visibilité.



15

## CHANGER DE VOIE

Prenez garde à la neige qui s'accumule souvent entre les voies. Ces amas de neige posent un grand risque de dérapage. Réduisez l'angle de braquage afin d'éviter de rester coincé.



1

## VOIR ET ÊTRE VU

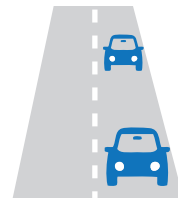
Déneigez bien votre véhicule - le capot, le toit, les fenêtres, les phares et les feux. Déglacez les fenêtres et faites disparaître la buée. Si la visibilité devient mauvaise en cours de route, trouvez un endroit où vous arrêter le plus vite possible.



4

## PARTEZ LENTEMENT

Démarrez en douceur et accélérez lentement pour maintenir la traction.



6

## GLACE NOIRE

Surveillez les endroits où la chaussée paraît noire et luisante. Généralement en hiver, l'asphalte est d'une couleur gris blanc.



9

## LES FREINS

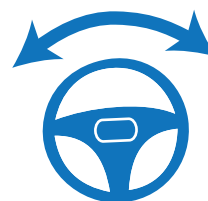
Le freinage au seuil vous permet d'arrêter rapidement en gardant la maîtrise de votre véhicule, même si la chaussée est glissante. Cette technique est généralement utilisée avec un véhicule qui n'est pas doté d'un système de freinage antiblocage. Freinez aussi fermement que possible jusqu'à ce qu'une roue commence à se bloquer, puis relâchez légèrement la pédale pour libérer la roue.



12

## ÉVITEZ LES MOUVEMENTS BRUSQUES

Anticipez les virages ou les changements de voie. Changer de direction ou freiner brusquement pourrait vous faire dérapier.



13

## PHARES

Conduisez avec les feux de croisement. Non seulement ils sont plus lumineux que les feux de jour, mais lorsque vous les allumez les feux arrière s'allument simultanément, ce qui rend votre véhicule plus visible.



16

## SI VOUS ÊTES COINCÉ

Redressez les roues et dégagez le plus possible la neige ou la glace qui auraient pu se loger sous le véhicule et autour des roues. Accélérez par petits coups. Assurez-vous de ne pas faire patiner les roues. Demandez à quelqu'un de pousser la voiture s'il est sécuritaire de le faire. En dernier recours, appelez un remorqueur.

